



# EVO-10 WASSERABSCHIEDER / VORFILTER

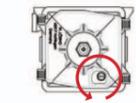
## SEPAR FILTER



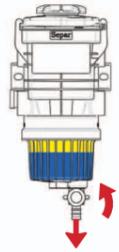
# EVO-10 WASSERABSCHIEDER / VORFILTER

## SEPAR FILTER

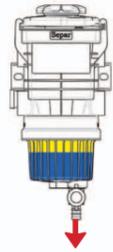
### Entwässern



Lösen Sie die Entlüftungsschraube im Deckel mit zwei Umdrehungen.



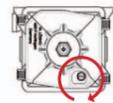
Ziehen Sie den Griff des Ablasshahns zu sich und öffnen Sie ihn mit einer Vierteldrehung nach links.



Lassen Sie so viel Flüssigkeit ablaufen, bis die Bowle nur noch mit Dieseldieselflüssigkeit gefüllt ist.



Schließen Sie den Ablasshahn mit einer Drehung nach rechts bis zum Einrasten.



Ziehen Sie die Entlüftungsschraube mit einem Anzugmoment von 4 Nm an. Entlüften Sie das Kraftstoffsystem.

### Elementwechsel



Lösen Sie die Vorspannschraube im Deckel.



Drehen Sie die Vorspannschraube bis zum Anschlag heraus.



Rasten Sie den Deckel mit Druck und Linksdrehung aus.



Nehmen Sie den Deckel vom Gehäuse.



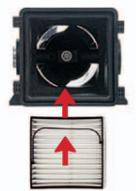
Entfernen Sie die Federkassette.



Ziehen Sie das Filterelement am Zugbügel aus dem Filter.



Entsorgen Sie das gebrauchte Filterelement.



Setzen Sie ein neues Filterelement ein.



Legen Sie die Federkassette ein.



Setzen Sie den Deckel auf das Gehäuse.



Arretieren Sie den Deckel mit Druck und Rechtsdrehung.



Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Deckels.



Drehen Sie nun die Vorspannschraube wieder ein.



Ziehen Sie die Vorspannschraube bis zum Anschlag an.

## SEPAR EVO-10

- Hohe Abscheideleistung bei geringem Druckverlust
- Geringes Gewicht durch kompakte Bauform
- Montage- wartungs- und umweltfreundlich
- Optional mit Wassersensor



### Willibrord Lösing Filtertechnik e. K.

Am Walzwerk 2 | 45527 Hattingen  
Telefon +49 2324 9460-0  
Telefax +49 2324 40842  
info@loesing-filter.de  
[www.loesing-filter.de](http://www.loesing-filter.de)

Unsere  
Kontaktdaten  
für Ihr  
Smartphone.





## EVO-10 WASSERABSCHIEDER / VORFILTER

# SEPAR FILTER

### Hohe Abscheideleistung bei geringem Druckverlust

Unser patentiertes Separ-Funktionsprinzip sorgt für eine zuverlässige Abscheidung von Wasser und anderen Verunreinigungen. Die großen Querschnitte aller Leitungen und Kanäle im Filter minimieren den Druckverlust. Feine Verunreinigungen und Wassertröpfchen werden durch ein gefaltetes Filtermedium mit großer Oberfläche im Filterelement zuverlässig zurückgehalten.

### Geringes Gewicht durch kompakte Bauform

Durch die konsequente Verwendung modernster Materialien haben wir Volumen und Gewicht des Filters drastisch reduzieren können, ohne jegliche Einbußen an Leistung und Zuverlässigkeit zu verzeichnen.

### Montagefreundlich

Der Filter kann durch seine variablen Anschlussmöglichkeiten einfach in jede Infrastruktur integriert werden. Zulauf und Ablauf lassen sich wahlweise links und/ oder rechts anschließen.

### Wartungsfreundlich

Alle verschmutzungsempfindlichen Teile des Filters sind durch eine einfach abnehmbare Haube geschützt. So wird vermieden, dass beim Öffnen des Filters Schmutz in den Kraftstoffkreislauf gelangen kann. Der Wechsel des Filterelements kann in der Regel ohne Werkzeug durchgeführt werden.

### Umweltfreundlich

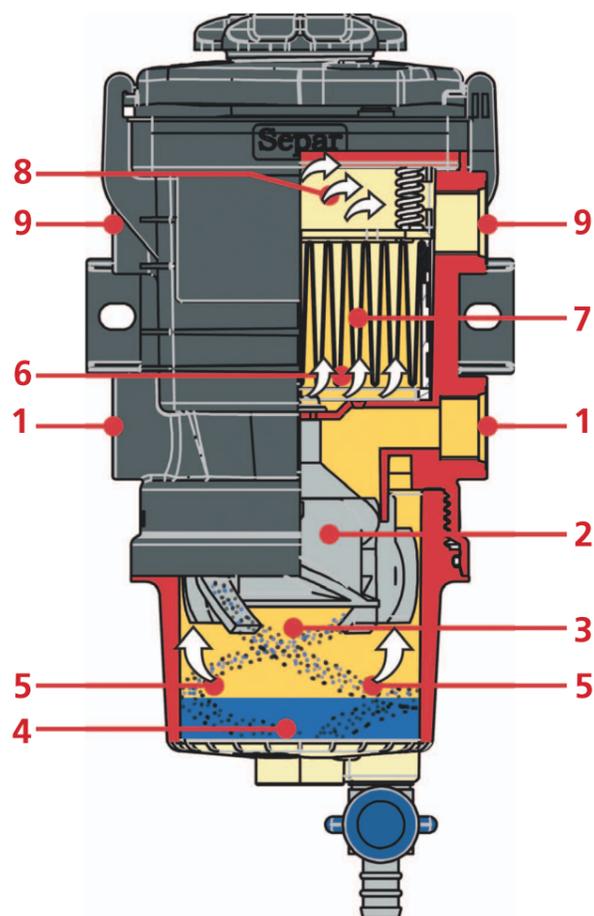
Der Filter besteht vollständig aus recyclebaren Werkstoffen. Darüber hinaus kann das Filterelement während der Lebensdauer durch Rückspülung mit Kraftstoff mehrfach regeneriert werden. Dies führt zu einer Erhöhung der Standzeiten. Abfall, Entsorgungskosten und Umweltbelastung werden minimiert.

### Optional mit Wassersensor

Der Filter mit einem Wassersensor muss nicht regelmäßig kontrolliert werden. Sobald eine Entwässerung notwendig ist, wird durch ein Signal darauf aufmerksam gemacht.

### Funktionsprinzip

1. Kraftstoffeintritt
2. Beim Durchlaufen des inneren Leitflügelsystems wird der Kraftstoff in Rotation versetzt
3. Der Kraftstoff tritt aus dem inneren Leitflügelsystem in die Filterbowl ein
4. Durch die Rotationsenergie werden Wasser und Partikel vom Kraftstoff separiert und setzen sich am Boden der Filterbowl ab
5. Danach wird der Kraftstoff weiter nach oben in die Filtervorkammer geleitet
6. Der große Kammerquerschnitt verringert die Fließgeschwindigkeit
7. Schwebeteilchen und feinste Wassertröpfchen werden durch das gefaltete Filtermedium im Filtereinsatz zurückgehalten
8. Der gereinigte Kraftstoff wird über die Auslaufkammer abgeleitet
9. Kraftstoffaustritt

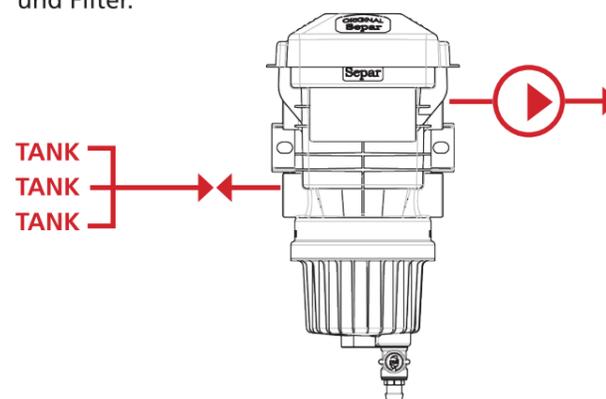


## EVO-10 WASSERABSCHIEDER / VORFILTER

# SEPAR FILTER

### Einbaulage

Der Filter wird in die Saugleitung des Kraftstoffsystems zwischen Tank und Kraftstoffpumpe eingebaut. Für die Funktion des Filters ist es gleichgültig, ob der Filtereinlass über oder unter dem Tankniveau liegt. Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen grundsätzlich den Einbau eines Kugelhahns mit vollem Leitungsquerschnitt zwischen Tank und Filter.



### EVO-10 Zubehör, auf Wunsch lieferbar:

- Artikel-Nr. 06 1634 Dichtungskit
- Artikel-Nr. 06 1661 Wartungsschlüssel
- Artikel-Nr. 06 1541 Sensorbowl
- Artikel-Nr. 06 1381 Wassersensor aktiv, 12 - 24 V standard



### Abdeckkappe

Die Abdeckkappe lässt sich mit wenigen Handgriffen abnehmen und aufsetzen.



### Montage

Der Filter wird mit geeigneten Schrauben an den Montagelaschen (1) befestigt. Zulauf (2) und Ablauf (3) können wahlweise links und/ oder rechts angeschlossen werden. Es dürfen nur Verschraubungen mit Einschraubzapfen Form F nach ISO 6149-2 und 3 eingesetzt werden. Anzugsmoment max. 20 Nm.

### Aufbau

- 1 Filtergehäuse Separ EVO-10 (Art-Nr. 06 1531)
- 2 Filterdeckel EVO-10 (Art-Nr. 06 1532)
- 3 Filtereinsatz 01030\* (Art-Nr. 06 2645)
- 4 Deckeldichtung (Art-Nr. 06 1559)
- 5 Federkassette EVO-10 (Art-Nr. 06 1537)
- 6 Bowl EVO-10 (Art-Nr. 06 1542)
- 7 Bowlendichtung O-Ring (Art-Nr. 06 1543)
- 8 Zweilochmutter (Art-Nr. 06 1398)
- 9 Ablasshahn (Art-Nr. 06 1544)
- 10 USIT-Ring (Art-Nr. 06 3558)
- 11 Entlüftungsschraube (Art-Nr. 06 3408)
- 12 O-Ring 19,4 x 2,5 (Art-Nr. 06 1359)
- 13 Verschlusschraube (Art-Nr. 06 1234)
- 14 Abdeckkappe für Deckel (Art-Nr. 06 1609)

\* Standardmäßig werden alle Dieselmotorkraftstofffilter mit einem 30-µm-Filterelement geliefert. Alternativ können auch 10-µm-Filterelemente bzw. 60-µm Sieb-Filterelemente geliefert werden.

Gewindeanschluss Einschraubloch Form W ISO 6149-1 für Einschraubzapfen Form F ISO 6149-2 und 3.

### Abmessungen

